

电动-手动调节式空调操作和显示单元一览

 提示

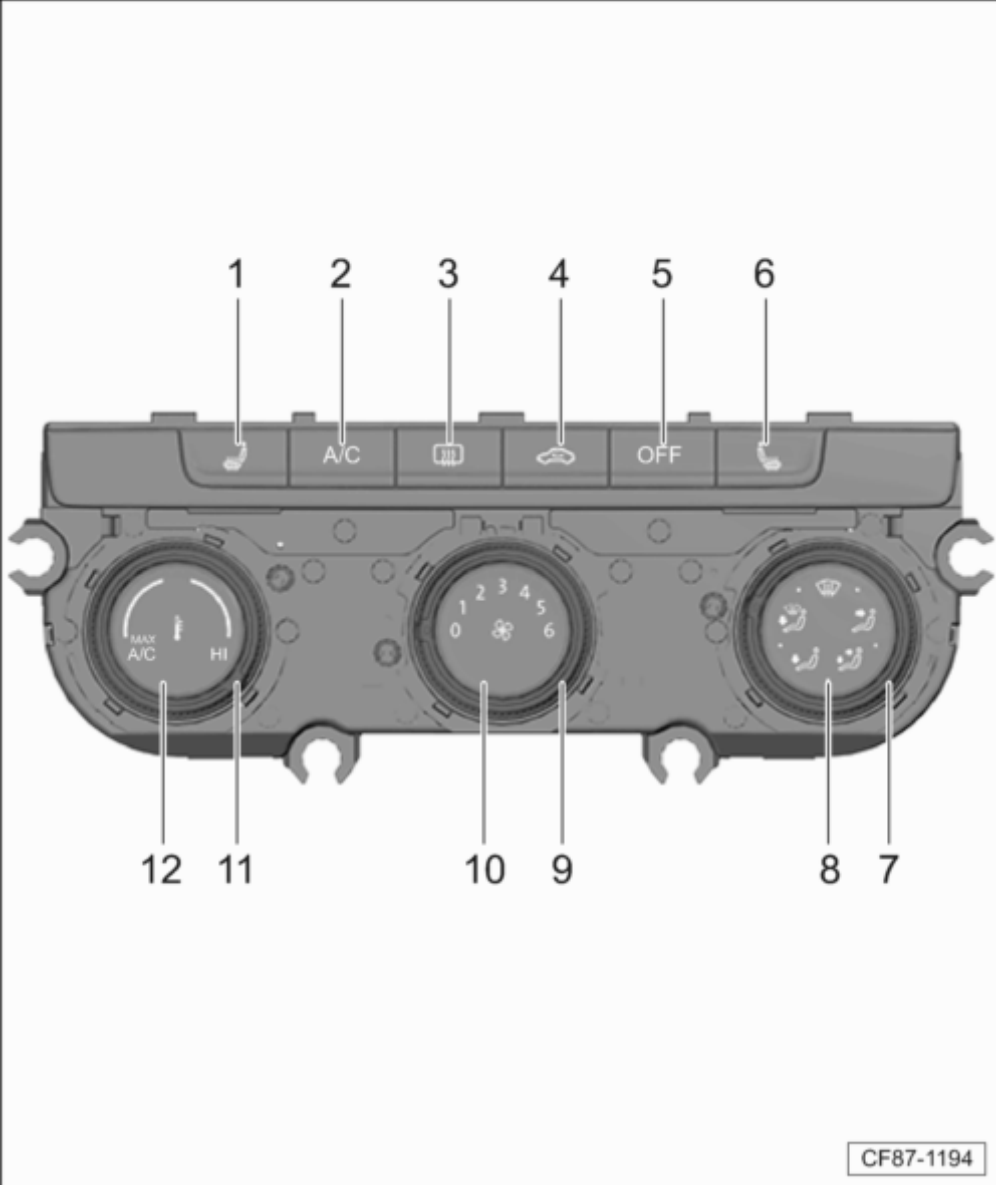
- ◆ 操作元件中的指示灯亮起表明所选功能已激活。
- ◆ 如果按下 **A/C** 按键后指示灯未亮起，控制单元中可能会生成故障记录。用车辆诊断测试仪调出故障存储记录。如果存有 空调压缩机未进行首次运行 的故障记录，则必须在引导型故障查询或引导型功能中进行 空调压缩机首次运行 匹配。
- ◆ 请注意配备起动 / 停止系统的车辆的切断条件： **④ Kapitel**

- 1 - **左侧座椅加热装置按键** -E 653-
 - 选装
 - 座椅加热装置为 3 档可调式。当前设定的档位会通过 LED 显示。
 - 如果 LED 未亮起，则表明座椅加热装置已关闭。
- 2 - **A/C 按键**
 - 关闭 **A/C** 按键后，空调压缩机的输出功率近乎为 0。
- 3 - **后窗玻璃加热装置按键**
 - 根据车外温度的不同，后窗玻璃加热装置保持开启状态 4 至 20 分钟。
- 4 - **循环空气运行模式按键**

 提示

循环空气运行模式在点火开关关闭时会重新切换至新鲜空气运行模式。

- 5 - **OFF 按钮**
 - 空调开启和关闭
- 6 - **右侧座椅加热装置按钮** -E 654-
 - 选装
 - 座椅加热装置为 3 档可调式。当前设定的档位会通过 LED 显示。
 - 如果 LED 未亮起，则表明座椅加热装置已关闭。
- 7 - **空气分配设置旋钮**
- 8 - **空气分配显示**
- 9 - **鼓风机档位设置旋钮**
 - 左侧：调低鼓风机档位
 - 右侧：调高鼓风机档位
- 10 - **鼓风机档位显示**
- 11 - **温度设置旋钮**
 - 左侧：调低温度
 - 右侧：调高温度
- 12 - **温度设置显示**



操作和显示单元一览，Climatronic 全自动空调（仅适用于 Mago tan B 8L PA）



- ◆ 操作元件中的指示灯亮起，表明所选功能已激活。此外，收音机或收音机导航系统的显示屏（在按下按键或调节器时）会短时显示所选功能。
- ◆ 在组合仪表主菜单中可以切换收音机或收音机导航系统显示屏上的℃和℉显示。可以通过车窗玻璃刮水器操纵杆（或多功能方向盘）内的翘板开关调节主菜单。接着选择设置、单位和温度。
- ◆ 如果装有一个新的带Climatronic 全自动空调控制单元-J255-的暖风/空调操作-EX21-，则必须在引导型故障查询或引导型功能中进行基本设置和空调压缩机首次运行匹配。
- ◆ 请注意配备启动/停止系统的车辆的切断条件：④ Kapitel
- ◆ 如果按下[A/C] 按键后指示灯未亮起，控制单元中可能会生成故障记录。用车辆诊断测试器调出故障存储记录。如果存有空调压缩机未进行首次运行的故障记录，则必须在引导型故障查询中进行空调压缩机首次运行匹配。
- ◆ 按下[AUTO]（自动）键，即可恢复自动运行默认设置。
- ◆ 自动运行模式以外的情况⇒参阅相应的操作手册。
- ◆ [关闭] 键激活，Climatronic 全自动空调不运行。暖风和通风模式不运行。
- ◆ [关闭] 键关闭，Climatronic 全自动空调运行。
- ◆ [A/C] 键激活，空调压缩机开启。暖风和通风模式仍可电动调节。
- ◆ [A/C] 键关闭，空调压缩机的输出功率近乎为0。暖风和通风模式仍可电动调节。
- ◆ 请注意配备启动/停止系统的车辆的切断条件：④ Kapitel

1 - 左侧座椅加热装置和座椅通风按钮

- 分3步设置座椅加热装置，并通过LED灯显示当设置
- 如果 LED 灯不亮，则座椅加热装置被关闭
- 在收音机显示屏调节通风

2 - 最大除霜功能按钮

- 吸入的车外空气被引导至挡风玻璃，接通后车内空气循环运行模式自动关闭
- 为了尽快给挡风玻璃除霜，当温度高于大约+1.5℃（+35°F）时会进行除湿并将鼓风机设为较高挡位

3 - 后窗玻璃加热装置按钮

- 设置激活时会亮起 LED 灯
- 只有电机运转时才可使用，并且在使用 10 分钟后会自动关闭

4 - 中部空气分配按钮

- 气流通过中间出风口分配到上身
- 空气分配至脚部空间
- 设置激活时会亮起 LED 灯

5 - 净化空气按钮

6 - 循环空气功能按钮

- 设置激活时会亮起 LED 灯
- 循环空气手动和自动运行模式
- 按下该按钮，将切换到车内空气循环运行模式，以防止被污染的空气进入车内空间

在以下前提条件下，可以自动切换为车内空气循环运行模式：

- 在开动车窗玻璃清洗装置的情况下，
- 当空气质量传感器 -G238- 发出信号时，
- 在挂入倒挡的情况下（该功能只在发动机起动 2 分钟后激活），
- 暖风/空调操作装置 -EX21-上的鼓风机转速挡位关闭，
- 暖风空调系统 -EX21-“OFF”。

7 - 右侧座椅加热装置和座椅通风按钮

- 分3步设置座椅加热装置，并通过LED灯显示当设置
- 如果 LED 灯不亮，则座椅加热装置被关闭
- 在收音机显示屏调节座椅通风

8 - 左侧温度显示

- 显示所设定的驾驶员侧温度

9 - 左侧低温调节

- 显示屏上显示已选择的温度

10 - [AUTO]（自动）功能按钮

- 设置激活时会亮起 LED 灯
- 在自动模式下，Climatronic 自动保持选定的车辆温度，从而自动控制流出空气的温度，鼓风机速度和空气分布

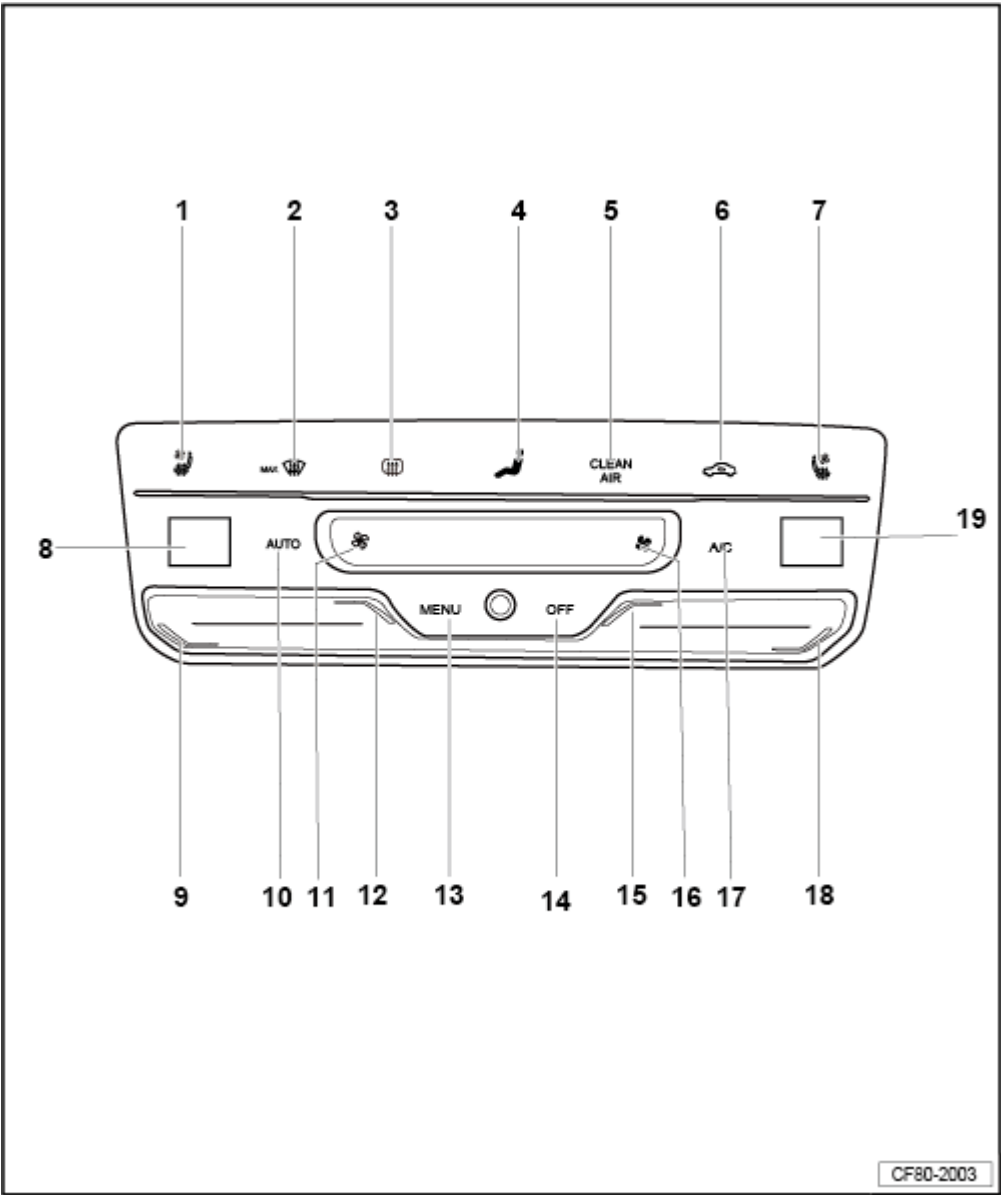
11 - 鼓风机低档

12 - 左侧高温调节

- 显示屏上显示已选择的温度

13 - [MENU]旋钮

- 激活时会亮起LED灯



CF80-2003

- 可在收音机显示屏中显示和调节

14 - **OFF按钮**

- 激活后空调停止运转

15 - **右侧低温调节**

16 - **鼓风机高档**

17 - **A/C按钮**

- 设置激活时会亮起LED灯
- 如果A/C按钮停用后，空调压缩机的输出功率调到近乎为0，打开AUTO按钮，暖风和通风运行仍然通过电子调节进行

18 - **右侧高温调节**

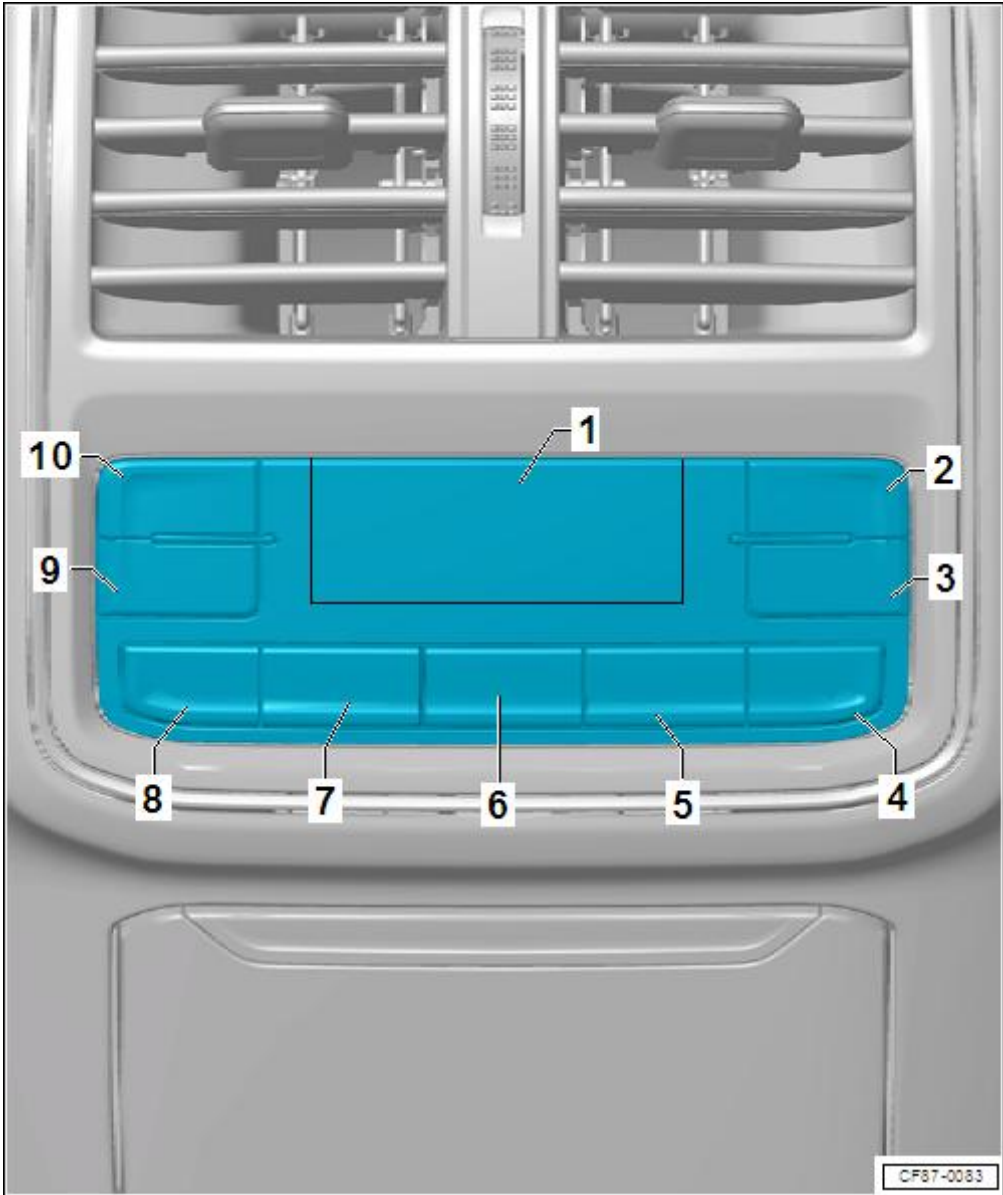
- 显示屏上显示已选择的温度

19 - **右侧温度显示**

- 显示副驾驶员侧已调节的温度

后部操作与显示单元概览

- 1 - 显示屏
 - 显示屏上已选择的鼓风机转速。
- 2 - 风机调节按钮
 - 显示屏上已选择的鼓风机转速。
- 3 - 风机调节按钮
 - 显示屏上已选择的鼓风机转速。
- 4 - 座椅加热按钮
 - 可选
 - 座椅加热装置有 3 档可设。目前设定的档位通过 LED 灯显示。
 - 如果 LED 灯不亮，则座椅加热装置被关闭。
- 5 - OFF按钮
 - OFF按钮激活，全自动空调不运行，暖风和通风运行模式不运行。
- 6 - 空气分配按钮
 - 显示屏上显示已选择的空气分配方向。
- 7 - AUTO按钮
 - 在全自动运行模式中，全自动空调将会自动保持所选的车内温度，为此系统自动控制出风温度，鼓风机转速和空气分配。
- 8 - 座椅加热按钮
 - 可选
 - 座椅加热装置有 3 档可设。目前设定的档位通过 LED 灯显示。
 - 如果 LED 灯不亮，则座椅加热装置被关闭。
- 9 - 温度调节按钮
 - 显示屏上显示已选择的温度。
- 10 - 温度调节按钮
 - 显示屏上显示已选择的温度。



拆卸和安装前部操作和显示单元

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔 -3409- 或 -F3409G-

 提示

如果安装了新的C lim a tronic 全自动空调控制单元 -J255-或空调器控制单元 -J301 - , 必须在引导型故障查询或引导型功能中 , 执行更换控制单元以及 空调压缩机首次运行 的功能。

拆卸

 提示

图中所示为配备C lim a tronic 全自动空调的车辆。对于配备电动手动调节式空调的车辆 , 拆卸和安装方法相同。

- 拆卸和安装操作和显示单元挡板
→ 修理组 : 68
 - 。
- 为了松开膨胀铆钉 , 将操作和显示单元压向仪表板方向。
- 将膨胀铆钉-2-沿-箭头-方向脱出。
- 将操作和显示单元-1-沿-箭头 B-方向取出。

安装

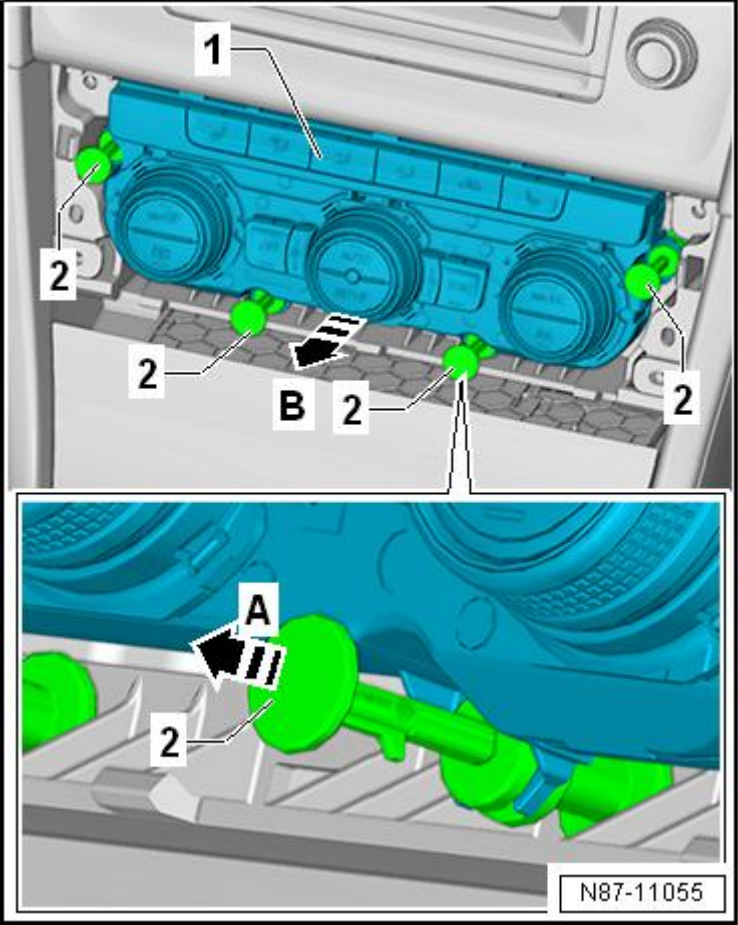
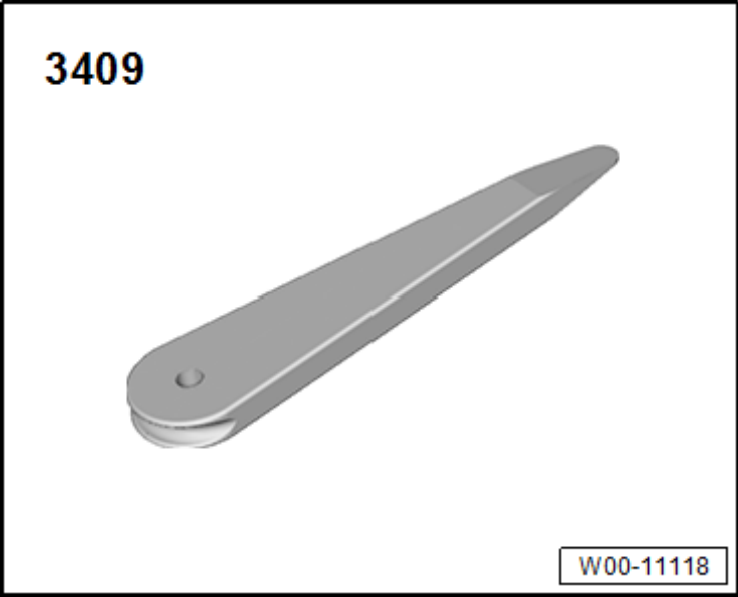
- 安装大体上以倒序进行。

 提示

如果安装了新的C lim a tronic 全自动空调控制单元 -J255-或空调器控制单元 -J301 - , 必须在引导型故障查询或引导型功能中 , 执行更换控制单元以及 空调压缩机首次运行 的功能。

拧紧力矩

- ◆ 拆卸和安装操作和显示单元挡板
→ 修理组 : 68
 - 。



拆卸和安装后部操作和显示单元

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 拆卸楔 -3409- 或 -F3409G-

 提示

如果安装了新的后部空调操作和显示单元 -E 265-，必须在引导型故障查询或引导型功能中，执行更换控制单元、基本设置功能。

拆卸

- 拆卸中控台后部挡板
→ 修理组：68
- 。

- 脱开卡止件-箭头-并取下操作和显示单元-1-。

安装

- 将操作和显示单元装入挡板中并卡止。
- 其余的安装大体上以倒序进行。

 提示

如果安装了新的后部空调操作和显示单元 -E 265-，必须在引导型故障查询或引导型功能中，执行更换控制单元、基本设置功能。

拧紧力矩

- ◆ 安装中控台后部挡板
→ 修理组：68

